EINDELIJK EEN KRANT DIE ZEGT WAT U DENKT!

De Galm

BLOK

VOOR EEN POLITIEK DIE REKENING HOUDT MET DE MENSEN

JAARGANG 6 NR. 1 - FEBRUARI 2002

✓ Uit de raad Lees p.3

✓ Belastingen verhoogd Lees p.4

✓ Fietspad loopt dood Lees p.4

DE HUISVUILSCHANDE

Diftar mag dan wel voor even van de baan zijn, de VLD-CD&V-coalitie heeft er op de laatste gemeenteraad van vorig jaar toch een forse verhoging van de kosten voor de ophaling doorgesluisd. Sinds 15 januari betalen we ons allemaal... blauw voor ons huisvuil. Het ergste is dat de verhoging van de prijzen zo goed als niets met het milieu heeft te maken, maar alles met een verdoken verhoging van de belastingen. Er is maar één woord voor die beslissing: SCHANDALIG!

lees p. 3

KIP MET FRIET

ZONDAG 3 MAART

Van 11.30 u. tot 19 uur.

In de Foyer van CC De Kruisboog (Minderbroedersstraat)

Er zijn ook kinderschotels (curryworst) en pannenkoeken te verkrijgen.

Prijzen: Kip/friet: w 7; kinderschotel: w 3; pannekoeken: w 3.

IEDEREEN WELKOM

EDITORIAAL

MET DE VLD BETALEN WE ONS BLAUW!

Ondanks de verkiezingsfolders en de jarenlange beloften dat de VLD de belastingen zou verlagen, is daar tot op heden bitter weinig van in huis gekomen. Integendeel.

Op nationaal en Vlaams vlak doen de regeringen hun uiterste best om de bevolking gunstig te stemmen met enkele cadeau's, zoals het op nul brengen van het tarief voor het Kijk- en Luistergeld. Maar van een algemene belastingverlaging is natuurlijk geen sprake.

Er is echter meer. Hetgeen de Vlaamse en federale regering ons cadeau doen, betalen we dubbel en dik terug op gemeentelijk vlak. Een aantal kosten werden immers door de nationale overheden doorgeschoven naar de gemeenten. Dat is onder meer zo bij de politiehervorming, die de gemeenten handenvol geld kost. Het gevolg is dat de gemeenten grote moeite hebben om hun begrotingen in evenwicht te houden en dus gaan ze driftig op zoek naar meer inkomsten. En bij wie gaan ze die halen, denkt u? Juist: bij de belastingbetaler.

Tienen vormt op dit scenario helaas geen uitzondering. De stadskas was al niet bijster goed gevuld als gevolg van het beleid van de afgelopen jaren (wat de SP.A daar ook moge over zeggen). Door de doorschuifpolitiek van de nationale overheden, wordt het gat in de begroting alleen maar groter, wat voor grote zenuwachtigheid zorgt bij het huidige bestuur.

De VLD zal nu wel zeggen dat ze verplicht is om de Tiense bevolking meer lasten op te leggen, maar dat is toch een heel ander verhaal dan wat ze vóór de verkiezingen vertelde. En toen moesten de liberalen toch ook al wel geweten hebben dat de stad er financieel niet goed voorstond. Ze hebben ons dus 'blaaskes' wijsgemaakt!

U en ik zijn daarvan nu het slachtoffer. De meerderheid verhoogde de laatste maanden niet minder dan 26 gemeentelijke belastingen en met de nieuwe huisvuiltarieven zitten ze ons wel héél diep in de zakken. En dat terwijl Tienen al de hoogste belastingen betaalde van heel de streek.

Als de VLD de stadsvlucht uit Tienen wil tegengaan en voorkomen dat straks heel de stad leegstaat, zal ze toch uit een ander vaatje moeten tappen. Wie wil er immers nog wonen, werken of handel drijven in een stad die stilaan (financieel) onleefbaar wordt? Dat de huidige meerderheid daar maar eens goed over nadenkt!

Wim Van Dijck

BIO-INDUSTRIËLE MODDERSTROMEN

Van onze correspondent te velde

Vergis u niet! Dit is een bewegwijzerde fietsroute...

Sinds de jaren ’70 worden de Vlaamse landbouwers verplicht (willen ze financieel het hoofd boven water houden) aan schaalvergroting te doen en op (quasi) industriële wijze te boeren. Dat zulks niet altijd van een leien dakje gaat, en nog al wat problemen met zich mee brengt – in de eerste plaats voor de boeren zelf, is geen geheim meer. Soms krijgen ook buurtbewoners te maken met problemen. Zo palmden in een landelijke deelgemeente enkele bio-industriëlen landbouwgronden in rond de achtertuinen van de nietsvermoedende bewoners. Bedoeling: fruitbomen kweken en suikerbiet verbouwen. Enorme machines verschenen te velde, wolken sproeistoffen en bestrijdingsmiddelen werden in het rond gepompt, want geen sprietje onkruid of piepklein insectje zou de aangeplante edele gewassen bezoedelen. Menig konijntje moest een omweg maken langs de draadafspanning.

De dagen verliepen en af en toe was er wat activiteit op de velden, meestal van arbeiders die een vreemde taal spraken. Tijdens de natste herfstdagen werd er dan geoogst. Grote machines en een wasinstallatie rooiden en wasten de nieuwsoortige bio-suikerbieten (wat een dagenlange aanvoer van tankwagens met zich meebracht). De fruitboompjes werden ter plaatse verpakt en met vrachtwagens afgevoerd, vermoedelijk richting lage-loon-landen, om binnen enkele jaren onze fruitboeren de das om te doen met goedkoper fruit in onze winkels.

Na de eerste dag rooien en afvoeren was het ’s avonds kuisen geblazen voor de bewoners, een centimeters dikke modderbrij bedekte de straatverharding. De volgende dagen kwamen daar nog bakken modder bovenop. Na drie dagen was de straat bijna onberijdbaar. De politie kwam een kijkje nemen, maar ze kon de veroorzakers van de vuiligheid niet verbaliseren wegens gebrek aan laarzen om hun voertuig te verlaten… De brandweer stuurde twee helpers voorzien van borstel, schop en kruiwagen om de boel op te ruimen. Al spoedig moesten deze mensen vaststellen dat zo werken onmogelijk was en na wat heen en weer telefoneren, verscheen een pompwagen ter plaatse. De modderbrij werd vakkundig met hoge druk in de riolering gespoten. Een aftandse riolering die vroeger bij overvloedige regen al problemen veroorzaakte. Wat zullen dan in de toekomst de gevolgen zijn als bij hevige regen de buizen verstopt zitten?

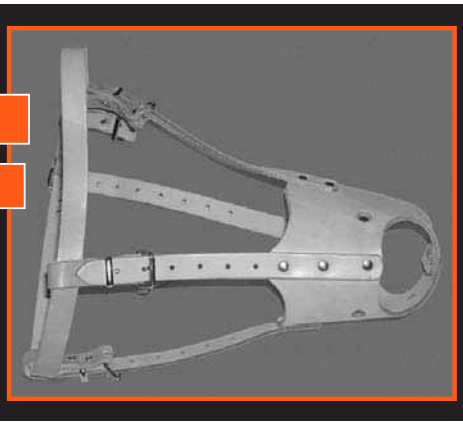
Vele fietsers en wandelaars nemen een route langs de verharde landbouwwegen. De Vlaamse dienst voor toerisme plaatste bewegwijzering langs die wegen. De weg van de fietsroute ‘Toerisme Vlaanderen’ in het Ramshovenseveld was dagen lang ontoegankelijk vanwege de modder.

De gemeente kan natuurlijk niet veel doen om de grote landbouwproblemen op te lossen. Een herwaardering van de kleinschalige familiebedrijven moet immers worden verkregen op Vlaams, federaal of zelfs Europees vlak. Maar de specifieke overlast voor de omwonenden – iets wat in heel Vlaanderen meer en meer voorkomt – kan wel efficiënter worden aangepakt. Maar dan moet men in het Tiense stadhuis ook wel eens oog hebben voor de noden van de deelgemeenten.

NIEUWE ‘ANTI-DISCRIMINATIE’-WET

MUILKORF

WET OP DE POLITIEKE CORRECTHEID OP KOMST



De Senaat keurde kort na kerstmis een nieuwe anti-discriminatiewet goed. Wie discrimineert tegen mensen omwille van hun “geslacht, ras, huidskleur, afstamming, nationale of etnische afstamming, seksuele geaardheid, burgerlijke stand, geboorte, fortuin, leeftijd, geloof, levensbeschouwing, gezondheidstoestand, handicap of fysieke eigenschap“ wordt nu strafbaar. Hoge boetes en gevangenisstraffen zijn voorzien voor mensen die de wet overtreden, inclusief zij die een “beledigende of kwetsende omgeving creëren”.

Indien de Kamer de Senaat volgt zal dit in de praktijk betekenen dat u kunt vervolgd worden wanneer u op café een grapje maakt over vrouwen of mannen, over jongeren of ouderen, of gewoon over hoe iemand er uitziet.

Ook de werkgevers wezen gewaarschuwd: wanneer statistisch blijkt dat in het personeel van uw onderneming bepaalde bevolkingsgroepen (vreemdelingen, vrouwen, jongeren, …) ondervertegenwoordigd zijn, dan wordt volgens deze nieuwe wet de bewijslast omgekeerd: dan moet u uw onschuld bewijzen en aantonen dat u niet gediscrimineerd hebt bij de aanwervingen.

Dwaze Belgische wetgeving

Waar zijn we toch mee bezig? Was dit nu waar Vlaanderen zat op te wachten? Hebben onze overbelaste parketten en rechters niets anders te doen dan mensen te vervolgen omdat ze ongepaste grapjes maken of bij het aanwerven van een babysit voor hun kinderen de voorkeur geven aan deze of gene categorie van mensen?

Het zal u niet verbazen dat België het enige land ter wereld is met een dergelijke dwaze wetgeving.

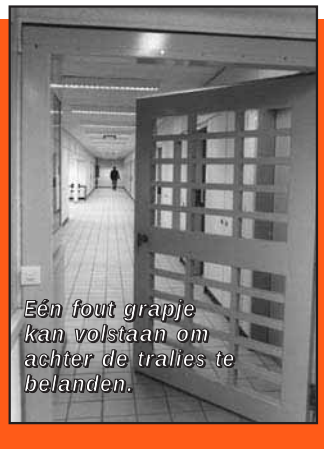
Te weten dat ook de liberalen, de zgn. verdedigers van de vrijheid en ”de lichte staat”, ook deze wet hebben goedgekeurd. Fernand Ceuleers in het christelijke opinieblad ‘Tertio’: *“Er was een tijd dat de liberalen tegen zo’n bevoogdend, kapittelend en moralistisch wangedrocht storm zouden hebben gelopen. Nu liggen ze er mee aan de basis van”*. Zelfs de VLD-jongeren kunnen hun eigen politici niet meer volgen. In een persmededeling beschreven ze dit gedrocht als *“een totaal ondoordacht wetsvoorstel, dat wellicht de meest fundamentele aanslag op de liberale grondbeginselen van onze samenleving bevat sinds de Duitse inval.”*

Het zal Verhofstadt een zorg wezen. Zolang hij maar premier blijft …

Jurgen Ceder

Door deze wet mee goed te keuren, legt de VLD eerder de fundamenten voor de dictatuur.

Nadat men eerst het Vlaams Blok trachtte de mond te snoeren, wordt nu de burger aangepakt.



Eén fout grapje kan volstaan om achter de tralies te belanden.

Uit de raad...

20 december 2001

Naast weeral enkele belastingverhogingen, stond er één grote boterham op de agenda: de verhoging van de prijzen voor huisvuilophaling. Over onze kritiek daarop leest u onderaan deze pagina meer.

In het begin van de raad werd eindelijk het éénrichtingverkeer voor de Oude Heerweg goedgekeurd, waar Michel Cologne al zo lang om vraagt. Zijn niet aflatende ijver wordt beloond. In afwachting van de definitieve realisering (en dat kan nog wel enkele maanden duren), vroeg Michel wel snelheidscontroles.

31 januari 2002

Een beperkte agenda zorgde ervoor dat de raad niet zo lang uitliep als gewoonlijk. Maar bij de afsluitende vragenronde kwam uiteraard het uitblijven van de sociale correcties voor de huisvuilophaling ter sprake. De oppositie merkte op dat dit in feite een grof schandaal is. De verhoogde prijzen zijn wel al ingevoerd, maar van enige tegemoetkoming voor de sociaal zwakkeren in Tienen is nog geen sprake. Het klassieke antwoord van schepen Vandermolen luidde: "We zijn er mee bezig". Hij beloofde de correcties te verrekenen op het moment dat de huisvuilbelasting in de Tiense bussen valt. Meer kon (of wilde) hij daar niet over kwijt.

Op de agenda werd een punt gestemd dat door Johny van Stiphout al meer dan een jaar geleden werd aangekaart, nl. het plaatsen van een spiegel op het kruispunt Astridvest-Broekstraat-Goossensvest. Johny bedankte dan ook het stadsbestuur omdat het rekening hield met dit bescheiden voorstel van het Vlaams Blok. De veiligheid zal er wel bij varen!

Michel Cologne pakte de burgemeester op zijn woord. Hij had vorig jaar na de afgelasting van de Paasprocessie in Hakendover, voor komend Paasweekeinde 'een speciale geste' van het stadsbestuur beloofd. Wat dat dan wel zou zijn (een reuzenrad misschien?), kon de burgemeester nog niet zeggen, maar de Hakendovenaars mogen zich toch aan iets verwachten. Dat mag wel ja, na de zotte kuren van 2001.

Cologne kwam (nog maar eens) terug op de verkeerssituatie in de Oude Heerweg. Of er (in afwachting van het éénrichtingsbord - zie vorige raad) al snelheidscontroles werden gehouden, vroeg Michel, want hij had nog niets gezien. De burgemeester beweerde van wel, maar hij kon geen exacte gegevens voorleggen. Michel vroeg dan ook om de controles op te voeren en wel op het tijdstip dat het nodig is, nl. tussen 16 uur en 18 uur. Afwachten maar weer…

Huisvuil

FACTUUR VOOR DE BEVOLKING WORDT VERHOOGD MET 31 MILJOEN *(FRANK)*

Op de gemeenteraad van 20 december 2002 werd door de VLD-CD&V-meerderheid een forse verhoging goedgekeurd van de prijzen voor de ophaling van het huisvuil. Concreet gebeurt dat door een verhoging van de prijs van de zakken (restafval en PMD), een heffing op aanbieding van GFT-afval en papier&karton, en de invoering van een knipkaart voor het containerpark. Na het uitstel van het omstreden Diftar-systeem, wordt de rekening voor de Tiense bevolking dus toch duurder.

Een bezoek aan het containerpark: voortaan met knipkaart!

In het tot nu toe bestaande systeem betaalde de stad 38 miljoen concessievergoeding aan WATCO, en werd voor 22 miljoen opbrengsten van de zakken doorbetaald. Daarbovenop ontvangt de stad 35,5 miljoen huisvuilbelasting. In het nieuwe systeem is de concessievergoeding teruggebracht tot 8 miljoen. De stad bespaart hier dus 30 miljoen. Die haalt ze bij de bevolking, want door de prijsverhogingen wordt de opbrengst (van zakken, stickers en knipkaart) geraamd op 53 miljoen. De opbrengst van de huisvuilbelasting blijft ongewijzigd op 35,5 miljoen.

	Concessievergoeding	Opbrengst zakken e.d.	Huisvuilbelasting
2001	38 milj.	22 milj.	35,5 milj.
2002	8 milj.	53 milj.	35,5 milj.

	2001	2002	Verschil
Kosten stad	38 milj.	8 milj.	- 30 milj.
Kosten bevolking	22+35,5 = 57,5 milj.	53+35,5 = 88,5 milj.	**+ 31 milj.**

Op de vraag waarom deze verhogingen nodig zijn, kwam een ontroerend eerlijk antwoord van een van de VLD-raadsleden: "Om de begroting in evenwicht te krijgen, natuurlijk". Het gaat dus niet meer of niet minder dan een belastingverhoging.

De meerderheid verdedigde zich met te stellen dat bij een ongewijzigde afvalproductie het Diftar-systeem nog veel duurder zou zijn (en dat hebben wij ook altijd gezegd). Maar op onze vraag waarom dat nóg duurdere systeem dan in 2003 zal worden ingevoerd – want dat blijft het vaste voornemen van het bestuur – kwam geen antwoord. De beslissing die op de raad werd genomen is dus niet alleen een begrotingsoperatie, maar ook nog eens een opstapje voor een bijkomende verhoging in 2003.

O ja, de verhoging is ingegaan op 15 januari ZONDER sociale correcties. Want die stonden NIET op de agenda (men was ermee niet klaar…).

Het weze duidelijk: tegen dit schandaal zei het Vlaams Blok **NEEN**.

(alle genoemde bedragen zijn in Belgische frank)

Enkele zinssneden uit de tussenkomst van raadslid Van Dijck *(GR. 20.12.2001)*

"Eerst probeerde men het Diftar-systeem door de strot van de bevolking te rammen, zonder bespreking op de gemeenteraad. Rijkelijk laat hield men enkele info-vergaderingen en de hele procedure voor de bestelling van de afvalbakken – compleet met twee vierkleurenfolders – was al opgestart.

Door de grote afwijzing waarop Diftar stootte vanuit de bevolking, de oppositie en ook binnen de meerderheid, werd het dan maar een jaartje uitgesteld. Wie echter dacht dat de ongelofelijke verhoging van de afvalkosten voor de Tienenaars daarmee voorlopig van de baan was, werd bij het ontvangen van de agenda van deze gemeenteraad meteen weer met de voeten op de grond gezet. De prijzen van de zakken gaan fors omhoog, er komen stickers voor GFT en papier&karton en een knipkaart voor het containerpark."

"Wij moeten tot de conclusie komen dat deze prijsverhogingen de bevolking evenveel (en zelfs iets meer) kosten dan het geplande Diftar-systeem. Onmiddellijk werd daar op de commissie op gerepliceerd dat dit alleen maar geldt in de veronderstelling dat met het Diftar-systeem 30% minder afval zou geproduceerd worden. Als men de vergelijking maakt bij gelijke afvalproductie, is het Diftar-systeem veel duurder. "Iedereen wist toch dat die 30% onhaalbaar waren," werd er ons gezegd.

Daarbij toch twee niet onbelangrijke vragen.

1. Als 'iedereen wist' dat die 30% niet haalbaar waren, waarom werd Diftar dan aan de bevolking (en aan ons) verkocht als zijnde een zegen voor het leefmilieu, onder de slogan "We gaan voor minder"? Heeft men de mensen dan – wetens en willens – blazen willen wijsmaken?
2. Als Diftar dan inderdaad toch veel duurder is dan eerst werd gezegd (en wij zijn de eersten om dat aan te nemen): waarom wil men dat véél duurdere systeem dan toch invoeren in 2003?

Het zijn pertinente vragen, waarop wij een duidelijk antwoord verwachten."

"Nog gortiger wordt dit dossier toen op de commissie bleek dat het luik 'sociale correcties' niet tijdig is klaar geraakt. Dat was ook al zo bij de opstarting van Diftar. Er staan geen sociale correcties op de agenda. O ja, men heeft wel hier en daar eens rondgehoord bij andere gemeenten, maar sociaal corrigeren blijkt een moeilijke klus. En dus betaalt iedereen vanaf 15 januari het volle pond. Dat is dus on-ge-hoord! Tuk als u bent om zo snel mogelijk uw centen binnen te rijven, dient u hier in feite slechts twee-derden van het dossier in. De rest is in het beste geval voor over een maand.

Wij gaan deze knoeiboel uiteraard niet goedkeuren. Wij wensen niet mee te werken aan deze snel in elkaar geflanste belastingverhoging, die bovendien een opstap is naar een nog hogere factuur voor de bevolking in 2003. Of om het met uw eigen verkiezingsslogan te zeggen: "Tienen verdient beter". Veel beter!"

BELASTINGEN VERHOOGD

De VLD en de CD&V jagen niet alleen met de huisvuilophaling de bevolking op kosten. In de voorbije maanden heeft de meerderheid op diverse gemeenteraden **niet minder dan 26 gemeentelijke belastingen en taksen verhoogd en er 3 nieuwe bijgemaakt**. Dat ging zo: voor de bestaande belastingen moest telkens een aanpassing aan de euro worden goedgekeurd. Maar de meerderheid maakte daar gebruik van om meteen de tarieven ook te verhogen of om gul naar boven 'af te ronden'. Wat voor de winkeliers verboden was, mochten openbare besturen immers wel doen.

Niet alle belastingen gelden voor elke burger in Tienen, maar vroeg of laat krijgt u er wel met enkele te maken. Als u documenten nodig hebt van de stad bijvoorbeeld (rijbewijs, nieuwe identiteitskaart, reispas,…). Of als u als handelaar reclame wil maken op de openbare weg. Of als u wil aangesloten worden op de riolering. U betaalt dan altijd meer (en soms veel meer) dan vroeger.

Ook de belasting op drijfkracht werd verhoogd. Dat is een belasting op het gebruik van motoren door bedrijven, landbouwers, zelfstandigen. De VLD had nochtans in haar kiespropaganda beloofd dat ze deze belasting zou afschaffen. Hoe rijmt men de belasting (en zeker de verhoging) trouwens met het voornemen om meer bedrijven en werkgelegenheid voor Tienen aan te trekken?

De liberalen hebben altijd gezegd dat ze de belastingsdruk omlaag wilden. In Tienen is daarvan alvast niets te merken. Wel integendeel!

TIENSE OMBUDS-BLOK-FOON

Vlaams Blok 'ombudsfoon' voor Tienen en omstreken.

Problemen met – of onregelmatigheden binnen uw gemeente?

BEL:
0475/47.99.04
of SCHRIJF:
VLAAMS BLOK TIENEN
POSTBUS 100, 3300 TIENEN

Wij staan klaar om u te helpen waar mogelijk!
Anoniem indien gewenst.

NU DOEN. ZO WORDT HET BETER!

BON

Wil u meer vernemen over het Vlaams Blok?
Wil u meewerken met het Vlaams Blok?
Wil u lid worden van het Vlaams Blok?

Ja, ik wens
- ☐ een informatiepakket en een gratis proefabonnement (3 maanden)
- ☐ een abonnement op het Vlaams Blokmagazine en stort A 8,68 fr.
- ☐ lid te worden van het Vlaams Blok en stort A 12,39 (VB-magazine incl.)
- ☐ meer informatie over de Vlaams Blok Jongeren
- ☐ een lidmaatschap als student/scholier en stort A 6,20

Naam: ..... Geb.datum: .....

Straat: ..... Nr.: .....

Postcode: ..... Plaats: .....

Opsturen naar
Vlaams Blok Tienen - Postbus 100 - 3300 Tienen.
Tel./Fax: 016/20.43.01 - Rek.nr.: 434-6232311-65

Wij verwerken de ingevulde gegevens enkel om U op de hoogte te houden van onze standpunten en activiteiten. U kan uw recht van toegang en verbetering conform de wet van 8 december 1992 uitoefenen per aangetekende brief met kopie van uw ID-kaart en stortingsbewijs.0

0201093

CIRCULATIEPLAN: GROEIENDE KRITIEK

De nieuwe verkeerscirculatie stuit op groeiende kritiek. Sommigen, zoals de voorzitter van de Tiense middenstanders, vinden het hele plan een fiasco. Zij vrezen voor de toekomst van de Tiense binnenstad. Anderen zijn al wel aan de situatie gewoon geraakt, maar ergeren zich aan de onvermijdelijke 'schoonheidsfoutjes'. Zo'n foutjes zijn er nogal wat, en het stadsbestuur weet dat (ook zij maakten al een eerste evaluatie). Alleen is het blijkbaar niet zo simpel om het plan bij te sturen. Neem nu de Gasthuismolenstraat en de Beggaardenstraat. Daar zitten ze sinds de invoering van het plan geplaagd met sluikverkeer dat door hun straat naar de E40 koerst. Op die manier vermijdt men immers 3 kruispunten met lichten. De genoemde straten zijn echter helemaal niet geschikt voor doorgaand verkeer. De bewoners hingen dan ook raamaffiches om een 'zone 30' te vragen. Benieuwd wanneer ze die gaan krijgen…

NIEUW FIETSPAD LOOPT DOOD

Langs de Gete is richting Hoegaarden een mooi fietspad aangelegd, met verlichting en al. Het oogt werkelijk prachtig en het is er zeker aangenaam fietsen. Maar fietsers die vanuit Tienen deze route nemen, kijken verbaasd op als het fraaie pad plots doodloopt op de Zuidelijke Ring. Als fietser kan je daar feitelijk niet anders dan rechtsomkeer maken, want de Ring is verboden voor fietsverkeer. Ofwel bega je natuurlijk toch een overtreding en riskeer je je leven om weer op… het juiste pad te geraken.

UW VERTEGENWOORDIGERS

GEMEENTERAAD

Johny van Stiphout
Beauduinstraat 149/1
0475/47.99.04
016/81.16.29

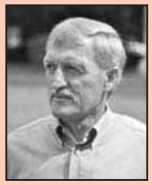
Wim Van Dijck
Kabbeekvest 16
0475/70.32.86
016/82.17.15

Michel Cologne
Oude Heerweg 53
0496/82.96.97
016/78.12.49

OCMW

Peter Gijsermans
Bloemenstraat 17
0477/18.24.07

PROVINCIERAAD



Het enige provincieraadslid in Tienen

Robert van der Stappen
Beauduinstraat 57
0475/81.44.32

Steeds tot uw dienst!
Schrijf of bel ons...

De Blok Galm

Redactie: Wim Van Dijck, Robert Vanderstappen, Bernard Flameng
Redactieadres: Beauduindstraat 57, 3300 Tienen. Tel.: 016/82.46.25
"De Galm" verschijnt maandelijks op 14.500 exemplaren.
Ver. uitg.: Hagen Goyvaerts, Tervuursevest 13/02, 3001 Heverlee