

EINDELIJK EEN KRANT DIE ZEGT WAT U DENKT!

De Galm



VOOR EEN POLITIEK DIE REKENING HOUDT MET DE MENSEN

JAARGANG 11 NR. 3 - DEC. 2007

Uit ons programma:

“Tienen zou een toeristische trekpleister kunnen worden. Het heeft daarvoor een groot aantal troeven: een mooi historisch stadscentrum, de suikerindustrie, het Gallo-Romeins erfgoed, het rustige omringende platteland enzovoort.

Maar de verblijfsmogelijkheden voor toeristen zijn minimaal. De stad moet werk maken van een forse uitbreiding van het aanbod, met oog voor verscheidenheid: stadshotels, wellness, hoevertoerisme, kamperen, jeugd...

De stad moet het privé-initiatief om dit aanbod op te zetten aantrekken, stimuleren en steunen. Het Vlaams Belang wil daarbij niet in de eerste plaats mikken op een 'topattractie'.

Editoriaal

Papierslag

Schepen Soens van Leefmilieu zit op ramkoers met een aantal verenigingen inzake papierinzamelingen. De schepen verbiedt een aantal verenigingen nog langer papier in te zamelen op een vaste plaats. Hij noemt dat illegaal, want de verenigingen beschikken niet over een milieuvergunning. Ook de verenigingen die maar een paar keer per jaar een inzameling houden, kregen een schot voor de boeg: het wordt nog 'getolereerd', maar ze moeten voortaan wel werken met afvalophaler Sita. Hun papier zou 'in het zwart circuit' terechtkomen.

Dat laatste verklaart natuurlijk alles. Het zal wel zo zijn dat voor het plaatsen van een papiercontainer strikt genomen een vergunning nodig is. De milieuwetgeving is immers een toonbeeld van regelnevel. Maar de stad heeft daaromtrent nooit problemen gemaakt. Nu plots is die toestand illegaal en moet er dringend paal en per aan gesteld worden.

De waarheid is gewoon deze: de stad heeft met de firma Sita een contract in verband met afvalophaling. De papierstroom is echter de enige

die voor een stuk aan die firma ontsnapt, omwille van de inzameling door verenigingen. De firma wil ook de papierophaling volledig in handen krijgen, en de schepen van Leefmilieu bewijst hen met zijn verbodsbepalingen een grote dienst. Of dat onder 'zachte druk' gebeurt, weet ik niet.

Ik vind dat dus beschamend. De stad speelt een bepaalde firma een monopoliepositie in handen, en zet een aantal verenigingen zonder inkomsten. Andere worden verplicht met de firma samen te werken. Hun ophaling wordt verdacht gemaakt als zijnde een 'zwart circuit', hoewel ze ook gewoon werken met een legale ophalingsfirma.

Dit is een kwestie van geld, zoveel is duidelijk. Het is straf dat de stad in deze 'papierslag' partij kiest voor een firma die een monopolie wil verwerven, en niet voor de verenigingen, die de inkomsten van het inzamelen broodnodig heeft.

Wim Van Dijck
Vlaams volksvertegenwoordiger

EETDAG

Kip of stoofvlees met friet - Kinderschotel - Brusselse wafel met koffie
ZONDAG 2 MAART van 11 uur tot 20 uur
OG Hakendover, Keienpoelweg

Industriezone aan E40

Op initiatief van de provincie werden een aantal jaren geleden twee 'zoekzones' voor bijkomende industrieterreinen uitgetekend. Een aan de Wulmersumsesteenweg en een aan de E40. Vooral de inwoners van Bost zijn niet te spreken over die zones: het dorp dreigt helemaal door industrie te worden ingesloten. Wij stelden de vraag aan schepen Loozen of de terreinen er komen. Ze antwoordde dat de stad inderdaad 35 ha bijkomende industriegrond wil realiseren. Van de zoekzones zou enkel die aan de E40 worden benut. Het Vlaams Belang blijft zich tegen beide zones verzetten.

Teveel verkeerstekens

Vlaanderen is zeer kwistig met het plaatsen van verkeersborden. Waar men rijdt langs Vlaamse wegen, komt men om de twintig meter wel een, twee, drie bordjes tegen... Ook in Tienen staan heel veel borden, en dat is niet altijd nodig. **Johny van Stiphout** deed eens de proef in de binnenstad en stelde vast dat er bijvoorbeeld 12 bordjes F4a teveel staan. Die bordjes duiden het begin van een zone-30 aan. Er ontbraken wel twee borden die het einde van de zone-30 aangeven. Het teveel aan bordjes kan men makkelijk recupereren en elders gebruiken, zoals in Oplinter. Een rationeler gebruik van verkeersborden is bovendien goed voor de stadskas.



TINS AFFÈRES

Vesten

Chaos troef op de ring

Onlangs kon men in de kranten lezen dat het Vlaams Gewest het plan goedgekeurd heeft om de Tiense ring van 2 naar 1 (één!!!) rijvak terug te brengen. Het Vlaams Belang Tienen heeft zich steeds met hand en tand verzet tegen dit plan, zolang de noordelijke ring er niet ligt. Maar noch het stadsbestuur, noch de Vlaamse overheid hadden oor naar onze argumenten.

U herinnert zich wel dat begin november 2007 gedurende meerdere dagen de toegang tot de stad zeer werd bemoeilijkt omdat de Gilainstraat, de Oude Leuvensestraat en de Goossensvest voor verkeer waren afgesloten. Alle verkeer werd de stad ingestuurd via de Veldbornestraat/ Waaiberg. Vele agenten werden ingeschakeld om een poging te wagen het verkeer toch maar een beetje vlot te krijgen. Maar door het flessehals-effect was dat natuurlijk onmogelijk, met gigantische files tot gevolg.

Welnu, deze chaos weerspiegelt al wat ons te wachten staat als binnen enkele jaren de werken op de ring gaan starten, ZONDER dat er eerst een noordelijke ring ligt. Dan worden monsterfiles dagelijkse kost.

Natuurlijk zullen vele slimmeriken sluiptwegen gaan zoeken. Dat doet zich ook nu reeds voor. Verkeer komende van de Leuvenselaan probeert de file aan de Aarschotsesteenweg te vermijden



door zich via de Brouwersstraat/ Kasteelstraat/Watertorenwijk een weg te zoeken. Deze straten zijn niet geschikt voor zoveel verkeer. Dat zijn woonzones waar enkel plaatselijk verkeer wat te zoeken heeft. De bewoners vrezen het ergste.

Het stadsbestuur kiest echter voor de miljoenen waarmee het Vlaams Gewest zwaait, onder het mom van het 'wegwerken van zwarte punten'. Over enkele jaren wordt echter héél Tienen een zwart punt. Van fileleed en doffe verkeersellende.

Mark Moorhem
OCMW-raadslid

Huisvuil

Vaste bijdrage (her)invoeren

In de gemeenteraad stelde onze fractieleider **Johny van Stiphout** voor om aan ieder gezin of alleenstaande een vaste som per jaar te vragen in ruil voor een minimum aantal vuilzakken. Wie meer verbruikt dan dat aantal, kan zoals nu tegen betaling extra zakken kopen.

Ons voorstel is eenvoudiger dan het huidige systeem en zal bovendien het sluikestorten tegengaan. Sluikestorten gebeurt immers door mensen die geen

vuilzakken hebben en er misschien ook geen willen kopen. Als elk huisgezin automatisch een aantal vuilzakken krijgt aan het begin van het jaar, heeft sluikestorten geen zin meer.

Uiteraard zal bij het vastleggen van het bedrag voor de zakken, rekening gehouden worden met de sociale toestand van de gezinnen. Helaas werd ons voorstel verworpen door de meerderheid.

Dure NMBS-parking

Tot voor enkele jaren waren de NMBS-parkings voor en achter het station gratis. SP-A-minister Johan Vande Lanotte veranderde dat. Sindsdien betalen de gebruikers een fikse som geld, zelfs diegenen die wegens plaatsgebrek op het zand moeten staan. Velen zoeken zich dan ook een plaatsje in de aanpalende straten, met alle overlast vandien.



Voor ons moet de parking weer gratis worden en tegelijk ook uitgebreid. Bovendien zou de NMBS de halte Kuntich moeten heropenen. Die halte is al sinds 1984 gesloten, maar ondertussen steeg het aantal inwoners van Kuntich sterk. Als de halte wordt heropend en (zeker in de spits) frequent bediend, moeten een heel aantal mensen niet meer naar Tienen om de trein te nemen. Met minder plaatsgebrek op de parking tot gevolg.

Aan de stad om dit dossier hard te maken bij de overheid en bij de NMBS.

TINS AFFÈRES

Provinciewegen Veiligheid verbeteren!

Op meerdere plaatsen op en langs de provinciewegen ontbreken er signalisaties of zijn ze beschadigd. Provincieraadslid **Robert Van der Stappen** stelde sinds 2005 herhaaldelijk vragen over wie er verantwoordelijk is voor het onderhoud en de plaatsing van de signalisatie. De provincie zegt dat dit een bevoegdheid is van de gemeenten en de gemeenten beweren dat dit de taak is van de provincie. Terwijl de overheden de bal naar elkaar toespelen, komt de veiligheid van de weggebruiker in het gedrang. Dat is ontoelaatbaar. Wil dus iemand zijn verantwoordelijkheid eens opnemen, alstublieft...

Groene stroken

Op de baan Tienen-Diest is aan enkele kruispunten de rijbaan volledig groen geverfd. Die groene stroken

zouden een remmend effect hebben op de weggebruikers. Afgezien van de vraag of dat werkelijk zo is, zijn de stroken zélf niet zonder gevaar. Een gelijkaardig experiment in Gelrode



werd stopgezet omdat de kans op slippen op de stroken groter was. Vooral motorrijders hadden er last van. Dat men de veiligheid op de weg wil verhogen, is een goede zaak, maar experimenten als deze laat men toch beter achterwege. Er zijn middelen genoeg om kruispunten veiliger te maken.

Moties weggestemd Geen Vlaamse reflex

In juni diende ons gemeenteraadslid **Benny Canderbeek** twee moties in naar aanleiding van de Vlaamse feestdag.

Eén daarvan hield in dat men aan pasgehuwden, jubilarissen en nieuwe inwoners een vlag van de Vlaamse Gemeenschap (een 'leeuwenvlag') zou schenken als teken van Vlaams bewustzijn en om te gebruiken bij bepaalde feestelijkheden en sportgebeurtenissen. Een tweede motie stelde dat de Tiense gemeenteraad aan de Vlaamse regering zou vragen werk te maken van de belofte om van 11 juli een wettelijke, betaalde feestdag te maken. Beide moties werden echter verworpen.

In oktober diende ons raadslid opnieuw een motie in, naar aanleiding van de aanslepende

regeringsonderhandelingen. De motie hield een oproep in aan de formateur te waken over de Vlaamse belangen en een verzoek om de vijf Vlaamse resoluties uit 1999 als basis te nemen voor de communautaire onderhandelingen.

Hoewel deze resoluties indertijd in het Vlaams parlement werden aangenomen, stemden SP.A en CD&V in de Tiense gemeenteraad zonder commentaar tegen deze motie, net als Open-VLD en Groen!. N-VA-er Kurt Fontaine en LDD-er Stef Goris kwamen niet verder dan een onthouding.

Terwijl in andere gemeenten gelijkaardige moties worden goedgekeurd, is er van enige Vlaamse reflex in Tienen dus niet veel te bespeuren.

DE BELANG-FOON
0475/47 99 04
Wij luisteren naar u!

ONZE VERKOZENEN



Johnny van Stiphout
Gemeenteraadslid
0475/47.99.04



Robert Van der Stappen
Gemeente- &
Provincieraadslid
0475/81.44.32



Wim Van Dijk
Gemeenteraadslid
0475/70.32.86
www.wimvandijk.be



Benny Canderbeek
Gemeenteraadslid
0476/20.63.07



Mark Moorhem
OCMW-raadslid
0476/55.37.75

TINS AFFÈRES

Fietspremie Eerst investeren in veiligheid!

Volgens de schepen van Leefmilieu zou de lucht boven onze stad bezoedeld zijn met fijne stofdeeltjes afkomstig van de vele voertuigen in ons centrum. De schepen wil daarom het verkeer aan banden leggen. Hij vindt dat de auto's weg moeten uit het centrum, zeker tijdens de aanvangs- en sluitingsuren van de scholen. Op dat moment zetten inderdaad veel mensen hun kinderen af aan school. De auto is voor velen immers de enige veilige manier om hun kinderen naar school te brengen. Dat wil de schepen dus beperken, eigenlijk op lange termijn verbieden. De eerste drie jaar van zijn ambtstermijn gaat hij "preventieve initiatieven" nemen, maar nadien zal hij "streng optreden", zo verklaarde hij op een vergadering van de milieuvadvisraad (MAR). Hij wil met alle mogelijke middelen een mentaliteitswijziging afdwingen opdat de bestuurders hun auto niet meer aanzien als een "genotsmiddel".

Om de ouders te motiveren hun kinderen per fiets naar school te sturen, zwaait de schepen met een briefje van 50 euro. Als stunt was het geslaagd, maar wij stellen toch heelwat vragen bij dit initiatief.

Hoe en wie komt in aanmerking voor deze bijdrage? Is er enige controle en opvolging? En vooral: kunnen de kinderen wel veilig met de fiets naar school?

Het antwoord daarop is: neen. Er zijn te weinig veilige fietsroutes naar de scholen. Het heeft dus weinig zin fietspremies uit te delen, als de wegen niet veilig zijn. Dáár zou eerst het belastinggeld naar toe moeten gaan.

We kunnen ons trouwens ook de vraag stellen of de 'rode neuzen' wel allemaal in dezelfde richting staan. De schepen van Middenstand stelt alles in het werk om mensen naar de stad te lokken om inkopen te doen. Zijn collega bevoegd voor Leefmilieu probeert ondertussen het verkeer uit de stad te houden. Krijgen we binnenkort misschien een premie als we met de fiets gaan winkelen in het centrum?

We vragen onze bestuurders eerst even na te denken vooraleer mediatische 'oneliners' op de wereld los te laten.

Guy Reyns
Vertegenwoordiger in de MAR

Sportbeleid Aandacht voor kleine sportclubs

Er zijn in Tienen een aantal sportclubs die stilaan meespelen met de 'grote jongens' in Vlaanderen. KVK bv. speelt in tweede nationale. Zo'n clubs 'zetten Tienen op de kaart', ze zijn (zeker als de resultaten goed zijn) een gouden zaak voor de uitstraling van onze stad. Het is dan ook terecht dat de stad investeert in die grotere clubs. De stad zorgde bijvoorbeeld voor de nieuwe lichtinstallatie van KVK, zodat ook 's avonds weer maten kunnen worden gespeeld.

Dat mag ons echter niet doen vergeten dat vele clubs en sportverenigingen met veel minder middelen, maar soms met veel meer vrijwilligers werken. Zij hebben het niet altijd gemakkelijk en de voorbije jaren zijn er

een aantal verdwenen. Voor ons moet het stadsbestuur dus ook oog hebben voor de kleintjes. Ook zij zorgen voor het broodnodige sociale weefsel in onze stad. De karige subsidies en tussenkomsten mogen voor onze partij dus gerust wat opgetrokken worden.

