

## ONZE VERKOZENEN



**Johnny van Stiphout**  
Gemeenteraadslid  
0475/47.99.04



**Robert Van der Stappen**  
Gemeente- &  
Provincieraadslid  
0475/81.44.32



**Wim Van Dijk**  
Gemeenteraadslid  
0475/70.32.86  
[www.wimvandijk.be](http://www.wimvandijk.be)



**Benny Canderbeek**  
Gemeenteraadslid  
0476/20.63.07



**Mark Moorhem**  
OCMW-raadslid  
0476/55.37.75

# EINDELIJK EEN KRANT DIE ZEGT WAT U DENKT!

# De Galm



JAARGANG 12 NR. 1 - MAART 2007

## Editoriaal

### Mee bouwen

Tussen Kerst en Nieuwjaar werd op de gemeenteraad de begroting besproken. Anders dan de voorgaande jaren werd het deze keer geen cijferdans, maar werd er uitgebreid ingegaan op de beleidskeuzes die de nieuwe meerderheid voor de komende jaren maakt. Ook ik deed dat in mijn tussenkomst.

Zo moeilijk was dat niet, want bij de begroting zat een 'doelstellingennota' waarin de meerderheid aangeeft wat ze van plan is in en met onze stad. Ik kan geïnteresseerde burgers alleen maar aanraden om dat document eens te lezen. In mijn tussenkomst overliep ik dus een aantal van die doelstellingen en vergeleek ze met ons gemeentelijk programma.

Daarbij legde ik niet op alle slakken zout: het is immers niet constructief om altijd negatief uit de hoek te komen. Het zou ook niet eerlijk zijn: een aantal beleidskeuzes kunnen immers onze goedkeuring wegdragen, waarom zouden we dat dan ook niet gewoon zeggen?

Maar er waren natuurlijk ook punten die kritiek verdienen. Zaken die wij anders zouden aanpakken of die meer aandacht vereisen.

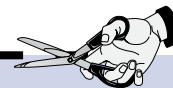
Ik geef er hier voor de vuist weg een paar. Voor het Vlaams Belang is de aanleg van een nieuw industrieterrein aan de E40 nog niet aan de orde: de bestaande terreinen moeten eerst worden opgevuld, waarbij meer tewerkstelling moet worden geschapen op de ruimte die er nu is. De geplande versmalling van de vesten blijft voor ons waanzinnig als niet eerst werk is gemaakt van de noordelijke ring. Wij willen meer groen in de stad en een grondige evaluatie van de verkeerscirculatie en het parkeerbeleid. Wij blijven voorstander van een gratis dienstverlening op het stadhuis.

De kritiek die wij leveren en de voorstellen die wij doen, komen niet zomaar uit de lucht gevallen. Het is ons evengoed om de welvaart en het welzijn van de stad en haar inwoners te doen. Dat is onze eerste bekommernis, daarvoor doen wij aan politiek, niét om onze politieke tegenstanders per se in de wielen te rijden.

Wij denken mee, wij bouwen mee aan de toekomst van Tienen. Een mooie opdracht!

**Wim Van Dijk**  
Vlaams volksvertegenwoordiger

**BON** VBKrant 01/08



Naam:.....  
Straat:..... Nr.:.....  
Postcode:..... Gemeente:.....  
Tel.:..... Geb. datum:.....  
E-Post:.....

#### IK WIL

- uw infopakket + gratis proefabonnement
- een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (9 euro)
- lid worden van het Vlaams Belang (12,50 euro)
- informatie over de Vlaams Belang Jongeren
- een lidmaatschap als student/scholar (6,50 euro)

**Vlaams Belang Tienen**  
Kabbeekvest 16, 3300 Tienen  
Tel.: 0475/70.32.86 - Rek.nr. 979-0755973-57

Krachtens de wet van 8.12.92 heeft u recht op inzage en verbetering van uw persoonlijke gegevens die door ons worden bewaard.



## Hondentoilet

Gemeenteraadslid **Johny van Stiphout** deed eind december een verzoek aan het stadsbestuur in naam van verscheidene inwoners uit de buurt rond de Schiplaats (Beau-duinstraat, Reizigersstraat, Paardenbrugstraat) om op het terrein van het vroeger zwembad een hondentoilet te voorzien.

Het is een plaats waarlangs veel omwonenden met hun huisdier(en) wandelen en zo'n centraal toilet zou dan ook zeer opportuun zijn voor dat deel van de stad.

Op de vraag aan het stadsbestuur of dit voorstel in de - voorlopig nog niet volledig bestaande - planning voor het huidige terrein van het afgebroken zwembad, mee kan worden opgenomen, werd tot op heden nog geen antwoord gegeven.

## Kasseien

Raadslid **Robert Van der Stappen** kloeg al herhaalde malen de slechte staat van het wegdek in de Gasthuismolenstraat en de Beggaardenstraat aan. In december schreef hij opnieuw een brief naar de stad.

In zijn antwoord liet schepen Hermans weten dat de kasseien van de Gasthuismolenstraat pas zullen heraangelegd worden als het Oud Gasthuis wordt gerenoveerd. Dan krijgt de stad ook subsidies van de hogere overheid. Het blijft dus nog 'even' wachten.

In de Beggaardenstraat zal een ploeg van IGO in het voorjaar nog de nodige werken uitvoeren, zodat de straat er weer degelijk bijligt. Daar is er dus verbetering op til.

# TINS AFFÈRES

## Identiteitskaart Taks afschaffen

Tijdens de gemeenteraad van 29 november deed fractieleider **Johny van Stiphout** een voorstel tot afschaffing van de gemeentetaks van 12,50 euro voor identiteitskaarten. Voor het verplicht (!) aanschaffen van een eerste of een nieuwe identiteitskaart moet een gemeentelijke taks ("retributie") worden betaald van 12,50 euro. Tijdens de gemeenteraadszittingen begin vorig jaar werden er reeds verschillende ongeoorloofde gemeentelijke taken afgeschaft.



Op zijn vraag destijds om ook de hier eerder genoemde taks te schrappen werd aan van Stiphout geantwoord dat niet alles in één keer kon gebeuren op zo'n korte tijd en dat dit op latere datum wel zou herbekeken worden.

We zijn nu toch een tiental maanden verder, en daarom uitte hij nu nogmaals zijn verzoek om deze onverantwoorde tussenkomst van 12,50 euro zo snel mogelijk af te schaffen. Ten slotte is het bezit van de identiteitskaart een verplichting opgelegd en uitgevoerd door de overheid die via rechtstreekse belastingen hiervoor reeds de nodige gelden heeft binnengehaald, en is het dus logisch dat zij de er aan verbonden kosten te haren laste neemt.

Volgens het college van burgemeester en schepenen is dat financieel niet mogelijk, hoewel het gratis uitreiken van de identiteitskaarten reeds door andere sociaalvoelende gemeenten wordt toegepast.

## Stationsbuurt Investeren in veiligheid

De stationsomgeving heeft de jongste jaren te maken met een groeiende onveiligheid. Om de haverklap halen gevallen van ernstig vandalisme, diefstal en zelfs inbraak de krant.

Vooraf geparkeerde wagens, zowel in de straten als op de NMBS-parking, moeten het ontgelden. Ofwel wordt eruit gestolen, ofwel worden ze beschadigd.

Sommige bewoners werden al meerdere keren het slachtoffer en velen wagen zich 's avonds liever niet meer op straat. Wakkere burgers zetten zelfs een eigen buurtpatrouille op.

De problemen moeten niet overroepen worden, maar men kan ze ook niet laten rotten. Probleem is dat de politie natuurlijk niet kan 'kamperen' in de stationsbuurt, daarvoor heeft ze veel te weinig manschappen. Toch moet er worden nagedacht over een veel striktere controle met meer patrouilles en een verhoogde waakzaamheid.



De ervaring leert dat wanneer nu niet wordt ingegrepen, de buurt snel bergaf kan gaan. Dat moet ten allen prijze worden vermeden. Ook de stad kan daar een steentje toe bijdragen.

We vernemen dat de stationsomgeving zal worden gerenoveerd. Concrete plannen zijn er nog niet, maar wij vragen nu al dat bij het opmaken ervan met het veiligheidsaspect voldoende rekening wordt gehouden.

Enkel dan blijft de stationsbuurt een plek waar iedereen zich op zijn gemak kan voelen.

## Uit ons programma:

“*Het Vlaams Belang kiest voor meer en vooral beter blauw op straat. De dienstverlening van de politie kan duidelijk beter en de wijkagent moet opnieuw écht aanwezig zijn op het terrein. Daarvoor moeten alle overheden hun best doen om de agenten te ontlasten van al te veel administratieve taken, waarvoor beter burgerpersoneel kan worden ingezet. Het Vlaams Belang kiest voor een wijkgerichte, klantvriendelijke en alerte buurtpolitie. Ook 's nachts moet de aanwezigheid op het terrein worden verhoogd.*”

## Eerst veilige fietspaden

In ons vorig nummer schreven wij dat een eventuele fietspremie pas zin zou hebben, als eerst de fietsroutes veiliger worden.

In een poll in *Het Nieuwsblad* delen de lezers die mening: naast de 30% die hun kinderen altijd met de fiets naar school sturen, en de 20% die dat nooit zouden doen, zou liefst 42% van de deelnemers aan de poll het kinderfietsje pas van stal halen, als de fietspaden verbeteren.

## Oude Weg Alleen voor landbouwvoertuigen?

Naar aanleiding van de heraanleg van de Wulmersumsesteenweg tussen de Van Audenhovestraat en de Ranshovenbeek werd ook het begin van de Oude Weg aangepakt, doch enkel dat kleine stukje waar er huizen staan.

Tijdens de gemeenteraad van 31 januari kloeg Vlaams Belang-gemeenteraadslid **Benny Canderbeek** de toestand van de hele weg aan van Wulmersum tot in Bost. Het wegdek is volledig stuk gereden; je voelt de kasseien van vroeger door de dunne resterende asfaltlaag heen, er zijn overal kuilen die zich bij regenweer vullen met water en overal ligt er puin dat van het wegdek afkomstig is. Deze situatie is niet alleen zeer oncomfortabel voor automobilisten maar bovendien ook zeer gevaarlijk voor fietsers die er zwaar ten val kunnen komen.

Toen ons raadslid de schepen van Openbare Werken, Jos Hermans (CD&V), uitnodigde



om er eens met de auto door te rijden en vroeg of er misschien toch iets voorzien is voor de Oude Weg in het beleidsplan Openbare Werken 2008-2013, antwoordde de schepen dat er inderdaad helemaal niets voorzien is en dat de Oude Weg in feite oneigenlijk gebruikt wordt; volgens hem zou de Oude Weg alleen maar bedoeld zijn voor landbouwvoertuigen!

Voor het Vlaams Belang is de Oude Weg evenwel een verbindingsweg die het verdient om behandeld te worden

zoals elke weg. Waarom zet men anders trouwens wegwijzers aan het begin van de weg; dat is namelijk zowel in Wulmersum als in Bost het geval.

Wij eisen dan ook dat de Oude Weg een grondige opknappbeurt krijgt zodat alle weggebruikers er op een comfortabele en veilige manier van kunnen gebruik maken.

## Werken Kazerne Wat met de 'beestenmarkt'?

Nu de werken aan de Kazerne volop gestart zijn, moet de 'beestenmarkt', de zondagse (rommel)markt, uitwijken. In een eerste fase naar de parking aan de Spar en daarna naar de Minderbroedersstraat.

*Ondernemend Tienen* vindt dat niet zo'n goede oplossing en vraagt dat de markt op de Grote Markt (en eventueel ook de Kalkmarkt) mag plaatsvinden. Een goede idee vinden wij.

Meteen kan dan worden getest of de markt daar evenveel succes heeft als op de Kazerne. Indien

dat zo is, stellen wij voor ze in de toekomst altijd op de Grote Markt te houden en ze ook meer uitstraling te geven.



**DE BELANG-FOON**  
**0475/47 99 04**  
Wij luisteren naar u!

## Plaats maar raak (2)

Sedert enkele tijd is onze stad zo'n 35 infopanelen rijker. Uiteraard met de goede bedoeling om Tienenaars en bezoekers meer informatie te bezorgen over onze stad.

Maar... blijkbaar werd bij het plaatsen van sommige van deze infostanden geen rekening gehouden met de bestaande wegtoestanden.

Aan de Sint-Truidensepoort bijvoorbeeld werden de bestaande verkeerstekens voor het grootste deel verstopt achter het infopaneel waardoor er een nieuwe verkeerssituatie ontstaat, namelijk dat geen enkel voertuig nog naar rechts mag afslaan richting Sint-Truiden. (zie foto)



In de Veldbornstraat werd het voetpad herleid tot een breedte van 60 cm wat al niet te veel is voor gewone voetgangers, laat staan voor mensen met kinderwagens of wagens voor mindervaliden.

Volgens de overeenkomst met de firma Clear Channel gebeurt de plaatsing onder toezicht van de gemeentediensten, maar daar is het dus fout gelopen. Op onze vraag heeft de politie dan achteraf een rondgang gedaan, waarna de burgemeester ons beloofde dat de foute toestanden zullen worden rechtgezet én dat bij plaatsing van panelen in de toekomst beter zal worden opgelet. We zullen zien, zei de blinde.

# TINS AFFÈRES

## Verkeerstekens Plaats maar raak

Wanneer een nieuwe verkeerssituatie wordt geschapen (met bijbehorende verkeerstekens) wordt dat eerst goedgekeurd op de gemeenteraad, daarna door de hogere overheid bekrachtigd en pas dan mogen de nodige wijzigingen op het terrein worden aangebracht. In Tienen gaat dat blijkbaar anders.

Reeds tijdens de gemeenteraad van september 2007 werd de plaatsing van een parkeerbord voor voertuigen van personen met een handicap aan de Diestsesteenweg, en het aanbrengen van een onderbroken witte lijn aan de hoek van de Oude Vestenstraat en de Ketelmakersstraat ter stemming voorgelegd terwijl de werken *reeds waren uitgevoerd*.

Tijdens de gemeenteraad van 29 november werd de aanpassing tot éénrichtingsverkeer aan de Hennemarkt ter stemming voorgelegd. Maar *de dag na de gemeenteraad al* werden de nodige verkeersborden geplaatst, dus weer eens zonder de goedkeuring van de bevoegde minister.

Aan het vernieuwde gedeelte van de Meendijkstraat werden er onlangs nieuwe verkeerstekens geplaatst. Op de hoek van de Meendijkstraat en het Torsinplein stond er plots een snelheidsbeperking tot 30 km per uur en een aanduiding voor éénrichtingsverkeer



(met uitzondering voor fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A) zoals blijkt uit de foto. *Zonder goedkeuring van gemeenteraad en hogere overheid.*

Weliswaar tellen sedert 1 januari 2008 andere reglementen wat betreft de aanvragen voor goedkeuring door de gemeente, maar daarin staat niet dat de voorstellen mogen uitgevoerd worden zonder de goedkeuring van de gemeenteraad. Door bespreking aldaar had kunnen voorkomen worden dat de auto's die de Meendijkstraat inreden niet meer konden terugkeren (openbare weg met éénrichtingsverkeer). Ondertussen werd wel het bord voor éénrichtingsverkeer vervangen door het verkeersteken van

“doodlopende weg”, zodat de voertuigen nu mogen terugkeren en niet dienen door de modder te baggeren langs de aan de gang zijnde werken voor het Arenaproject. (*Ook niet voorgelegd aan de gemeenteraad enz., maar toch een voorlopig gelukkiger oplossing voor de bewoners ter plaatse.*)

Wat bovenstaande onregelmatigheden betreft, rijst de vraag of Tienen een ‘enclave’ is binnen het Vlaams Gewest of... dat wij een bestuurscollege hebben dat het normaal vindt de bestaande wetten aan zijn laars te lappen. **Wij blijven controleren!**

## Nieuwstraat Storende roestvlekken

Op een speciale vergadering kregen de raadsleden uitleg over de technische aspecten van de heraanleg van de Nieuwstraat. Zoals iedereen weet, werd de straat al voor de derde keer onder handen genomen, nu onder leiding van een expert uit Nederland.

Zoals het er naar uitziet, komt eindelijk een einde aan de lijdensweg, want dankzij een nieuw procédé blijven de steentjes deze keer wél liggen. Hopelijk blijft dat ook zo.

Toch wees ons raadslid **Robert Van der Stappen** op een ‘schoonheidsfoutje’ (letterlijk). Sommige stenen vertonen immers lelijke roestvlekken. Van der Stappen is zeer

vertrouwd met bouwmaterialen en natuursteen en weet dus wat de oorzaak van die vlekken is: pyriet, dat aanwezig is in sommige stenen. Dat is eigenlijk een kwaliteitsfout.

De aannemer slaagde er niet in de vlekken te verwijderen en de expert adviseert nu de slechte stenen te behandelen met zuren. Van der Stappen betwijfelt echter of dat resultaat zal hebben: “Volgens mij is het probleem enkel op te lossen door de stenen te vervangen”. Maar dat is moeilijk nu de stenen eindelijk vastliggen.

De vlekken zullen dus vermoedelijk blijven. Spijtig.