

## ONZE VERKOZENEN



**Johnny van Stiphout**  
Gemeenteraadslid  
0475/47.99.04



**Robert Van der Stappen**  
Gemeente- &  
Provincieraadslid  
0475/81.44.32



**Wim Van Dijk**  
Gemeenteraadslid  
0475/70.32.86  
[www.wimvandijk.be](http://www.wimvandijk.be)



**Benny Canderbeek**  
Gemeenteraadslid  
0476/20.63.07



**Mark Moorhem**  
OCMW-raadslid  
0476/55.37.75

# EINDELIJK EEN KRANT DIE ZEGT WAT U DENKT!

# De Galm



JAARGANG 12 NR. 2 - JUNI 2008

## Editoriaal

### Werken aan de gang

De stad lijkt wel één grote bouwwerf geworden tegenwoordig. Niet alleen worden veel huizen gesloopt om plaats te maken voor voornamelijk appartementen, ook allerlei wegenwerken en werken voor het leggen van nutsleidingen zijn aan de gang.

Dat is niet altijd gemakkelijk, want de toegang tot delen van de stad worden voor een tijdje ernstig gestremd, met alle gevolgen vandien voor de bewoners en de handelaars. Sommige van die handelaars zien hun inkomsten soms drastisch dalen. Vraag het maar aan die van de Nieuwstraat, waar de straat 3 keer openlag.

Natuurlijk zijn al deze werken noodzakelijk, want onze wegen, voet- en fietspaden lagen er belabberd bij. Een grondige inhaaloperatie was en is dus op zijn plaats, en dat vergt natuurlijk tijd. Er zal dus de komende jaren nog veel hinder zijn, dat is onvermijdelijk.

Is dat erg? Vast iedereen zal het met mij eens zijn dat de werken nodig zijn, en dus, zoals ik, begrip opbrengen voor de hinder. Maar soms gebeuren er toch dingen die ik minder goed versta (en vele inwoners met mij).

Zo vraag ik mij af waarom soms tot drie keer toe hetzelfde voetpad wordt opgebroken (zoals vooraan in de Gilainstraat)? Wellicht omdat het drie verschillende instanties zijn die werken moeten uitvoeren (telefoonkabels, andere kabels, gas, wat weet ik al). Maar kan dat nu echt niet beter gecoördineerd worden?

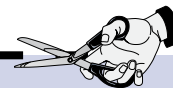
Ook de communicatie met de omwonenden kan soms beter: met de werken aan de Diestsesteenweg is daar duidelijk een fout gemaakt. Handelaars wisten niet dat het traject voor hun deur ook zou worden afgesloten.

Soms is ook het resultaat niet je dat. Er worden mooie dingen gerealiseerd (Meendijkstraat), maar ook miskleunen (Wulmersum). En over 't algemeen vind ik dat men meer éénvormigheid moet betrachten, zeker in de binnenstad. Steeds weer verschillende materialen gebruiken, geeft een rommelige indruk.

Dus: ja aan de verfraaiing van de stad, maar soms iets zorgvuldiger te werk gaan.

**Wim Van Dijk**  
Vlaams volksvertegenwoordiger

**BON** VBKrant 02/08



Naam:.....  
Straat:..... Nr.:.....  
Postcode:..... Gemeente:.....  
Tel.:..... Geb. datum:.....  
E-Post:.....

#### IK WIL

uw infopakket + gratis proefabonnement  
een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (9 euro)  
lid worden van het Vlaams Belang (12,50 euro)  
informatie over de Vlaams Belang Jongeren  
een lidmaatschap als student/scholar (6,50 euro)

**Vlaams Belang Tienen**  
Kabbeekvest 16, 3300 Tienen  
Tel.: 0475/70.32.86 - Rek.nr. 979-0755973-57

Krachtens de wet van 8.12.92 heeft u recht op inzage en verbetering van uw persoonlijke gegevens die door ons worden bewaard.



## Vandalisme

Gemeenteraadslid **Johny van Stiphout** werd enkele weken geleden het slachtoffer van vandalisme. Onbekenden sloegen twee ruiten in van zijn wagen die geparkeerd stond op de parking aan het zwembad. Ook andere auto's moesten eraan geloven.

Buurtbewoners gebruiken vaak de parking om er 's nachts hun auto te stallen. Maar dat blijft toch niet zonder risico, want er is daar helemaal geen verlichting. Van Stiphout kaartte dat probleem al meermaals aan op de gemeenteraad, maar tot nog toe zonder gevolg.

En dus hebben de vandalen voorlopig vrij spel.

## Wielerspiste

Binnen afzienbare tijd komt er in Vlaams-Brabant een wielercentrum, mét piste, om jonge renners de kans te geven te trainen en zich te bekwamen. Leuven en Hofstade werden reeds lang genoemd als vestigingsplaats.

Het was echter ons provincieraadslid **Robert Van der Stappen** die de spurt aantrok en voorstelde om zo'n centrum naar Tienen te halen. De oude militaire terreinen in Goetsenhoven lijken daar uitermate voor geschikt.

Aanvankelijk toonde de stad weinig interesse, maar nu blijkt er toch een licht te zijn opgegaan. Ook Tienen is nu min of meer officieel kandidaat. Alleen moet de federale overheid (Defensie) bereid zijn om de terreinen vrij te geven. Dat zal nog wat onderhandelingen vergen, maar als we met zijn allen aan de kar trekken, hebben we kans op slagen!

# TINS AFFÈRES

## Fietspremie

### Onverantwoorde stunt

De Tiense gemeenteraad heeft op 24 april een premie goedgekeurd voor ouders wiens kind naar school fietst. De bedoeling van schepens Soens (SP.A) is het aantal wagens te verminderen in de binnenstad en op die manier daar de luchtkwaliteit te verbeteren.

VB-raadslid **Benny Canderbeek** nam namens de VB-fractie het woord om te verklaren waarom wij – zoals eerder in De Galm al aangekondigd - tegen dit voorstel zouden stemmen.

Het kan volgens ons niet dat men een premie gaat invoeren om kinderen aan te moedigen met de fiets naar school te gaan, terwijl iedereen het erover eens is dat er nog veel werk aan de winkel is op het gebied van verkeersveiligheid, vooral voor de zwakke weggebruiker! Zolang niet eerst

geïnvesteerd wordt in veilige fietspaden en fietsroutes naar de scholen, is zo'n premie niet meer dan een ongepaste en onverantwoorde stunt.



## Gratis parkeren voor (para)medici

### Wordt VB-voorstel aanvaard?

Op de gemeenteraad van 24 april jl. diende ons raadslid **Benny Canderbeek** een voorstel in tot wijziging van artikel 11 van het retributiereglement betreffende het parkeren.

Momenteel is het namelijk zo dat voor beroepen in de (para)medische sector (dokters in de geneeskunde, thuisverplegers, kinesitherapeuten,...) alsook voor het thuiszorgpersoneel van OCMW en ziekenfondsen de mogelijkheid bestaat een jaarabonnement aan te schaffen voor de prijs van 250 euro zodat zij niet telkens geld in een parkeerautomaat moeten steken wanneer zij hun beroepsactiviteit op verplaatsing uitoefenen.

Zo'n abonnement blijft echter een dure aangelegenheid. Vijf minuten te laat bij de parkeerplaats kan bovendien een fikse boete

opleveren. Vandaar dat wij menen dat de gemeenschap voor deze bij uitstek zeer sociale beroepscategorie best wel een tegenprestatie mag leveren. Wij stellen daarom voor het te betalen jaarabonnement te vervangen door een gratis gemeentelijke parkeerkaart zoals die voorzien wordt in het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 (B.S. 24.01.2007).

Ons voorstel leverde op de gemeenteraad een pittige discussie op, maar de bestuursmeerderheid stelde voor het voorstel voor verder onderzoek te verdagen naar een latere zitting. Wij hebben ingestemd met de verdaging, evenwel op voorwaarde dat men de zaak ernstig zou nemen en dat het voorstel nog voor de zomervakantie zou worden behandeld en gestemd. Wij wachten dus af of ons positieve voorstel uiteindelijk zal worden aangenomen.

## Waterslikkers: nog steeds een gevaar

Op de gemeenteraad haalde **Robert Van der Stappen** nog eens het probleem van de waterslikkers aan waarvan de staven in de wegrichting liggen. Voor fietsers is dat uiterst gevaarlijk. Hoewel het toch niet zo'n moeite kan zijn om die slikkers te vervangen, blijft het probleem aanslepen. Schepens Hermans beloofde nogmaals de situatie in kaart te brengen en aan te pakken. We zijn benieuwd.

## TINS AFFÈRES

### Uit ons programma:

“*Veel vlaggen maken een stad fleuriger. Maar het moeten niet altijd vlaggen met het Tiense logo, commerciële of buitenlandse vlaggen zijn die wapperen, ook de leeuwenvlag verdient een prominente plaats in onze stad. Zeker bij evenementen mag de vlag van onze Vlaamse gemeenschap toch niet ontbreken.*”

### Service voor iedereen?

Een misnoegd bestuurslid van een kleine sportclub overhandigde ons een enveloppe met daarin een brief van de stad aan de Tiense handelaars. In dezelfde omslag zat ook een brief van een bekende, grote sportclub. Strikt genomen kost het de stad geen cent meer, want die ene brief moest toch worden verstuurd, maar voor de sportclub maakt het natuurlijk wél een verschil.

Gemeenteraadslid **Johnny van Stiphout** vroeg aan de bevoegde schepen (Patrick Grootjans) of andere verenigingen van een zelfde service mogen genieten. Het antwoord was: ja. We mogen dus veronderstellen dat elke vereniging in Tienen - als ze zich wil richten tot de handelaars - voortaan zijn brieven op het stadhuis mag afgeven. Of hebben wij het niet goed begrepen?

### Groenzorg **BOMENLEED**

Het is al jaren een pijnlijk zicht voor de wandelaars op de ruilverkavelingsweg tussen Hakendover en de Broedersblokstraat in Wulmersum: beschadigde en stervende bomen. Een tiental bomen verdween reeds, nadat ze, compleet verdord, waren omgewaaid bij een windvlaag. Afgelopen winter gaf de laatste olm de geest. Olmen (of iepen) zijn een vroeger zeer geliefde boomsoort (vanwege het buigzame en lichte hout, dat kon worden gebruikt om meubelen en ‘huisgerief’ te maken), maar tegenwoordig zijn ze een zeldzaamheid (onder meer door de beruchte iepenziekte).



De oorzaak van het bomenleed is gekend: beschadigingen, toegebracht tijdens het machinaal maaien van de bermen. Bij die jaarlijkse maaibeurt worden de bomen niet ontzien. Op verschillende plaatsen worden ze ontschorst, waardoor ze kwetsbaar worden voor schimmels en insecten. Schorswonden aan wilgen herstellen, maar andere soorten (berk, es, olm) zijn meestal onherroepelijk verloren.

Het kwalijke fenomeen doet zich op verschillende van onze landelijke wegen voor. Is het nu zo moeilijk om het jaarlijkse maaierwerk uit te voeren met respect voor de bomen?

### Stationsomgeving **Grondige opwaardering**

De stationsomgeving krijgt een grondige opfrisbeurt. De stad heeft daartoe met de NMBS, De Lijn en de provincie een samenwerkingsakkoord getekend.



De plannen zijn groots: renovatie van het stationsgebouw (het oudste van het land), grotere en betere parking, grotere stelplaats voor de

bussen, enzovoort. Ook de ruimere omgeving (Mulk, Grijsen) wordt in het project betrokken. De plannen moeten nu worden opgemaakt, om dan vanaf 2010 te kunnen starten.

Het Vlaams Belang juicht het voorneemen om de stationsomgeving aan te pakken toe. Raadslid **Wim Van Dijk** vroeg al wel aan het schepencollege om het oude postgebouw te sparen. Dat gebouw is wel in steeds slechtere staat, maar maakt integraal onderdeel uit van het stationsplein, waar de gebouwen allemaal een kenmerkende ‘rondbogenstijl’ hebben. Het gebouw zou geschikt moeten zijn om er kantoren en enkele winkels in onder te brengen.

Schepen Martine Rens bevestigde dat het de bedoeling was het gebouw te redden. Wij hopen het van harte.

## DE BELANG-FOON

# 0475/47 99 04

Wij luisteren naar u!

## Wat op 11 juli?

Zelfs in april kon schepen van Cultuur Partyka op vraag van **Johny van Stiphout** niet vertellen hoe het programma van de feestelijkheden op 11 juli er zou uitzien.

Misschien wilde ze gewoon niet vertellen wat ze voor die viering in gedachten heeft, misschien waren er nog helemaal geen plannen. Wie zal het zeggen?

Van Stiphout wilde wel weten of de viering dit jaar in het Duits, het Swahili of het Chinees zou doorgaan. Een gekke vraag op het eerste zicht, maar niet als men bedenkt dat vorig jaar de viering van de Vlaamse feestdag begeleid werd met Engelse liedjes.



Nu hebben wij helemaal niets tegen Engelse liedjes, maar wél op 11 juli. Terwijl in alle omliggende gemeenten een Nederlandstalige programma werd uitgedacht, had men in Tienen voor een gemakkelijksoplossing gekozen. Waarschijnlijk omdat men veel te laat begonnen was met de voorbereiding. Dat dreigt zich dus dit jaar te herhalen.

Eigenlijk is het een schande dat het Tiense stadsbestuur zo weinig interesse toont voor de 11-juliviering. Iedereen die een beetje geschiedenis kent, weet dat de Vlaamse ontvoogding veel moeite heeft gekost. Daar mogen we best een beetje trots op zijn. Hangt u alvast de leeuwenvlag uit?

## TINS AFFÈRES

### Partijwerking Nieuw bestuur VB-Tienen

Ons nieuwe bestuur voor de komende jaren is door de algemene ledenvergadering goedgekeurd.

Voorzitter blijft Robert Van der Stappen, ondervoorzitter Johny van Stiphout. Secretaris wordt Guy Reys.

Daarnaast zetelen nog in het bestuur: Benny Canderbeek (penningmeester), Wim Van Dijk (persverantwoordelijke), Mark Moorhem (organisatie activiteiten) en Reinhilde Bollen.

Voor VBJ zijn Stan Sterkendries, Christel Meeus en Robby Vanopdenbosch de verantwoordelijken.



## Nederlands aan boord!

In oktober van vorig jaar nam provincieraads-lid **Robert Van der Stappen** zoals zoveel Vlamingen het vliegtuig naar Turkije voor een deugdlopende vakantie. Tijdens deze vliegreis met een chartermaatschappij werden de veiligheidsinstructies door de bemanning alleen in het Frans en het Engels gegeven. "Door het feit dat er veel Nederlandstalige reizigers op het vliegtuig aanwezig waren, die alleen de Nederlandse taal machtig zijn, vroeg ik mij af of de veiligheid van deze passagiers niet in gevaar komt bij een ongeval, omdat zij de instructies niet begrijpen," zegt Van der Stappen. Hij trok dus zijn stoute schoenen aan en schreef een klachtenbrief.

Bij de vliegmaatschappij gaven ze toe dat niet op alle vluchten een Nederlandstalige steward(ess) aanwezig was, maar men beloofde de dienstverlening voor de toekomst te "optimaliseren". Of dat voor alle vluchten gelukt is, kon Van der Stappen moeilijk nagaan, maar toen hij in het voorjaar weer het vliegtuig nam, werden de instructies alleszins wél in het Nederlands gegeven.

Vandaar een goede raad voor reizigers die hetzelfde meemaken: aarzel niet om een kort briefje te schrijven. Alleen zo zullen die maatschappijen met ons rekening houden.

## Zwerfvuil

### Tienen nog lang niet proper

Tijdens de actie 'Tienen Proper' ruimden zo'n 700 leerlingen van de Tiense scholen op een week tijd liefst 880 kg zwerfvuil op in de stad. Dat is toch nog altijd een hele hoop. Dat wil zeggen dat nog steeds heel wat mensen zich bezondigen aan sluikestorten. Een echte mentaliteitswijziging lijkt er dus niet in te zitten. Die zal er helaas pas komen als de pakkans op sluikestorten gevoelig omhoog gaat en de boetes evenzeer. Wie niet horen wil, moet maar voelen. Als preventie niet meer helpt, dan rest alleen nog de repressie.

Overigens zijn het niet enkel de echte sluikestorters die de stad vuil maken. Ook al het 'kleine vuil' dat onnachtzaam wordt weggegooid (papiertjes, peuken, kauwgom, blikjes,...) zorgen voor heel wat viezigheid. Gebruik nu toch eens de vuilbakjes! En voor de rokers: bij de stad zijn 'peukenhouders' gratis te verkrijgen.

Als we met z'n allen wat beter ons best doen, dan moeten onze kinderen niet elk jaar weer een week de stad in met vuilniszak en handschoenen, want dan IS Tienen proper...