

ONZE VERKOZENEN



Johnny van Stiphout
Gemeenteraadslid
0475/47.99.04



Robert Van der Stappen
Gemeente- &
Provincieraadslid
0475/81.44.32



Wim Van Dijk
Gemeenteraadslid
0475/70.32.86
www.wimvandijk.be



Benny Canderbeek
Gemeenteraadslid
0476/20.63.07



Mark Moorhem
OCMW-raadslid
0476/55.37.75

EINDELIJK EEN KRANT DIE ZEGT WAT U DENKT!

De Galm



JAARGANG 12 NR. 4 - DEC 2008

Editoriaal

Daadkracht

De herwaardering van het Tiense centrum lijkt te slabakken. Van alle plannen die de voorbije jaren werden gemaakt, blijven er een aantal al te lang in de kast liggen, en de realisatie van de andere heeft te kampen met heel wat moeilijkheden.

De vernieuwing van de Nieuwstraat is nu eindelijk afgerond, maar de Leuvensestraat blijft voor problemen zorgen. De hertekening van de Lyceumsite is op de lange baan geraakt, net als de herinrichting van de Grote Markt. Het Kazerneproject dreigt ten onder te gaan in aanslepende discussies over 'light of niet' en

over de (oplopende) financiële kosten. Heel wat dossiers worden stilaan een lijdensweg.

Nochtans blijft de stadsherwaardering broodnodig. De jongste jaren kruipt Tienen voorzichtig uit het dal. Dat bescheiden nieuw elan mag nu niet in de knop worden gebroken, door discussies, getalm en besluiteloosheid.

Willen we vooruit in Tienen, dan is daadkracht meer dan aangewezen.

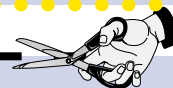
Wim Van Dijk
Vlaams volksvertegenwoordiger

*Het bestuur van de afdeling
Tienen wenst u en uw gezin
een gelukkig en voorspoedig
nieuwjaar!*



BON

VBKrant 04/08



IK WIL

uw infopakket + gratis proefabonnement

een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (9 euro)

lid worden van het Vlaams Belang (12,50 euro)

informatie over de Vlaams Belang Jongeren

een lidmaatschap als student/scholar (6,50 euro)

Vlaams Belang Tienen
Kabbeekvest 16, 3300 Tienen
Tel.: 0475/70.32.86 - Rek.nr. 979-0755973-57

Krachtens de wet van 8.12.92 heeft u recht op inzage en verbetering van uw persoonlijke gegevens die door ons worden bewaard.



Gevaar

Benny Canderbeek wees het stadsbestuur op de gevaarlijke situatie voor fietsers en voetgangers aan het kruispunt van de oostelijke ring met de Hannuitsesteenweg. Daar is ook de ingang van de breekwerf Croes waar de vrachtwagens nogal vlot in en uit rijden. Canderbeek stelde de uitdrukkelijke vraag om de situatie ter plaatse te gaan bekijken en de nodige maatregelen te treffen om de veiligheid van de zwakke weggebruiker te verbeteren.

Noordelijk Ring

Naar aanleiding van de infobrochure over de afbakening van het kleinstedelijk gebied, bracht **Wim Van Dijck** de noordelijke ring nog eens ter sprake. Die staat in de brochure in flauwe stippelijntjes op een plannetje, maar de provincie verklaarde op een vraag van **Robert Van der Stappen** dat de ring geen zaak is voor de provincie, maar wel voor de stad Tienen en het Vlaams Gewest.

Van Dijck vroeg of er al concrete gesprekken waren geweest of concrete plannen uitgewerkt. Met stippenlijntjes op een kaart zijn we immers niets. De bevoegde schepen antwoordde dat 'iedereen hier graag die noordelijke ring zou bekomen en dat we alles zullen doen om die te hebben'. Maar veel meer dan dat kon ze ons ook niet meedelen.

Een paar maanden geleden is de burgemeester wel bij de minister geweest om de noordelijke ontsluiting te gaan bepleiten, maar sindsdien bleef het stil. Wat dus nog altijd wil zeggen dat de versmalling van de vesten (die wél gerealiseerd wordt) voor een ongeziene verkeerschaos zal zorgen.

TINS AFFÈRES

EETDAG

Kip of stoofvlees met friet

Kinderschotel - Brusselse wafel met koffie

ZONDAG 1 MAART

van 11 uur tot 20 uur

OC Hakendover, Keienpoelweg

Verkeersveiligheid

Taalgrens = snelheidsgrens?

In 1963 werd de taalgrens in België definitief vastgelegd. Dat vormde eigenlijk de voorbode van de federalisering van dit land, waarbij de gewesten Vlaanderen, Wallonië en Brussel ontstonden. Door het verschil in mentaliteit en politiek bestuur tussen Vlaanderen en onze zuiderburen, sprak men al gauw van een 'België met twee snelheden', figuurlijk bedoeld natuurlijk. Zo'n veertig jaar later stellen wij vast dat je deze allusie ook letterlijk kan nemen. Want een duidelijk verschil in visie op verkeersveiligheid leidt in Wallonië tot een grondig andere reglementering.

In Vlaanderen kennen we een snelheidsbeperking van 70 km/u op intergemeentelijke wegen, én een wildgroei van flitspalen om de snelheid te controleren. Positief daaraan is natuurlijk wel dat men de verkeersveiligheid tracht te bevorderen. Zeker aan verkeerslichten en in schoolomgevingen zijn flitspalen een goede zaak. Maar men mag niet overdrijven. Slecht geplaatste flitspalen belemmeren bovendien soms de verkeersdoorstroming, met files als gevolg.

In Wallonië daarentegen moet je ver zoeken om een flitspaal te vinden, en als je er al een ziet, staat die nog zeer duidelijk aangegeven. Het verkeersbord '70' kom je nauwelijks tegen. Er is dus duidelijk een verschil met Vlaanderen en dat is zeer goed merkbaar op de

Hannuitsesteenweg te Goetsenhoven op de taalgrens (zie foto).

Begrijp ons niet verkeerd: Wallonië heeft het volste recht om er een andere visie omtrent verkeer op na te houden, maar er is een pervers kantje aan deze zaak. Verkeersboetes worden federaal geïnd, en daarna verdeeld over Vlaanderen en Wallonië. De vele flitspalen in Vlaanderen leveren aardig wat geld op, waarvan een deel dus wegvloeit naar Wallonië (dat zelf haast geen flitspalen heeft). Dat kan natuurlijk niet. Een streng beleid in Vlaanderen levert Wallonië geld op: een zoveelste geldstroom.

Voor het overige zijn wij uiteraard van mening dat de verkeersreglementering moet worden nageleefd en gerespecteerd. Onze visie is gewoon: 'Wederzijds respect van en voor elke weggebruiker is de basis voor een veilig verkeer'. Kwestie van gezond verstand!

Guy Reyns
Secretaris VB Tienen



TINS AFFÈRES

Uit ons programma:

“*Vreemdelingen dienen zich zoals iedereen aan de wet te houden. Dus mogen en moeten ze ook, zoals iedereen, worden gecontroleerd. Het Vlaams Belang wil geen heksenjacht, maar wel een actieve controle op illegaal verblijf en illegale handelspraktijken (zoals ze veelvuldig voorkomen bij nachten en telefoonwinkels). Illegale vreemdelingen moeten effectief het land worden uitgezet.*”

Waar zijn de bakken?

Gemeenteraadslid **Johnny van Stiphout** vroeg in de gemeenteraad waar de afvalbakken die indertijd aan de stad werden geleverd, maar nooit werden gebruikt, naar toe zijn. Ze hebben een hele tijd in Tienen gestockeerd gestaan, maar lijken nu in rook te zijn opgegaan.

Het raadsel werd niet opgelost. De burgemeester beweerde zelfs dat de bewuste bakken nooit waren geleverd (wij hebben ze nochtans gezien - of waren dat spookbakken?). De vorige schepen van milieu dacht dan weer dat ze ‘geheel of gedeeltelijk’ werden teruggenomen door de firma Sita. Misschien kan er een vindersloon worden uitgeschreven?

Begraafplaatsen Nog veel werk aan de winkel

Reeds jaren pleit Vlaams Belang Tienen voor betere veiligheid, hygiëne en toegankelijkheid op alle Tiense begraafplaatsen. Eind oktober haalde de bevoegde schepen de pers met zijn plannen terzake. Wij zijn dan ook blij dat onze voorstellen af en toe door de meerderheid overgenomen worden. Maar er is nog véél werk aan de winkel.

Jaren geleden reeds deden we in dit blad een oproep om het grafmonument van deken Rochette te renoveren en vooral de veiligheid van de bezoekers aan het kerkhof aan de Aarschotsesteenweg te verbeteren. De stad Tienen nam meerdere maatregelen, maar spijtige genoeg geen één degelijke. Er werden linten gespannen, er werden nadarhekken geplaatst (maar snel weer verwijderd); en nu staan er weer enkele paaltjes. Gaan deze paaltjes de bezoekers beschermen als er weer eens grote stenen naar beneden vallen? Wanneer gaat de stad eindelijk eens blijvende maatregelen nemen? Zoals: een veilige doorgang langs het monument en volledige restauratie ervan...



Ander pijnpunt dat nog steeds niet aangepakt is: de hygiëne. Zowel het stadspersoneel als de bezoekers aan de kerkhoven kunnen op slechts twee van de 13 kerkhoven naar het toilet (waarvan het toilet in Bost gesloten is als er geen personeel aanwezig is). Stadspersoneel dat ‘betrapt’ werd zijn behoefte in een café te doen, werd bestraft!

Ook de toegankelijkheid laat zéér veel te wensen over. Het gros van de bezoekers op de kerkhoven zijn ouderen die slecht te been zijn, dikwijls met een wandelstok of -rekje lopen of in een rolstoel zitten. Voor deze personen is het onmogelijk om zich op de kiezelsteentjes te wagen. Vlaams Belang pleit er dan ook voor om, zoals tussen de graven te Grimde en op het nieuw aangelegde deel aan de Pollepelstraat, de wandelweg te verharderen met plaveien of stenen.

Wij volgen met argusogen op wanneer er eindelijk tot actie overgegaan wordt.

Mark Moorhem
OCMW-raadslid

Loopweide voor honden

Ons raadslid **Robert Van der Stappen** werd gecontacteerd door inwoners van de stad die met een petitie gestart waren voor het inrichten van een hondenloopweide in Tienen. Dergelijke loopweiden zijn er bv. te Sint-Truiden, Mechelen, Gent en in tal van andere andere steden.

Zo’n weide bestaat uit een grasplein van ongeveer 250 m², afgebakend met een afspanning en draad van minimum 1m20 hoog. Aan de ingang kunnen de hondeneigenaars een hondenpoepzakje bekomen en er zijn ook vuilbakjes aanwezig, naast zitbanken voor de baasjes, die zo wat kunnen uitrusten en een

praatje met elkaar kunnen maken terwijl de hond het terrein verkent. Het inrichten van een loopweide zal er toe bijdragen dat er minder hondenpoep op de stoep terecht komt.

Schepen Soens antwoordde (zeer kort) in de raad van oktober dat hij al 6 maanden met een onderzoek naar zo’n project bezig was. Eerst en vooral moet een geschikt terrein gevonden worden. Daarbij denkt men aan het weiland naast de Gete. Enkele dagen na de raad ontvouwde de schepen in het lang en het breed zijn plannen aan de pers. Die uitleg had hij beter voorbehouden voor de gemeenteraad.

DE BELANG-FOON

0475/47 99 04

Wij luisteren naar u!

Nu al schade

Men vraagt zich af hoe het mogelijk is, maar de nieuwe wegbedekking die nog maar een paar maanden aangebracht is op de provincieweg Tienen-Glabbeek brokkelt al



af, waardoor er putten in het wegdek zijn ontstaan. De putten en oneffenheden in het wegdek brengen uiteraard de verkeersveiligheid voor de weggebruikers in gevaar. Ons provincieraadslid **Robert Van der Stappen** bracht de kwestie reeds ter sprake in de provincieraad.

Minder Mobielen

Naar aanleiding van de beslissing van het Heilig Hart-ziekenhuis om vanaf 1 januari 2009 het busje af te schaffen dat gehandicapten en minder mobiele mensen naar het ziekenhuis brengt, deed ons OCMW-raadslid **Mark Moorhem** een concreet voorstel.

Het OCMW van Tienen heeft nu reeds de dienst 'minder mobiele centrale'. Als men deze dienst zou uitbreiden met extra chauffeurs (die als vrijwilliger een veel betere vergoeding zouden krijgen voor hun prestaties dan nu het geval is) en de directie van het Heilig Hart zou de geste doen om het busje in bruikleen te geven voor deze service, dan zou het probleem snel en zeer eenvoudig en met beperkte middelen opgelost kunnen worden.

Het hoeft niet altijd veel geld te kosten om de burgers te helpen. Bij het OCMW zouden ze over het voorstel 'nadenken'...

TINS AFFÈRES

Verkeer Verwarring troef

Als men van Wulmersum naar Grimde rijdt, komt men op een bepaald ogenblik op een punt waar de Wulmersumsesteenweg ogenschijnlijk rechtdoor loopt, maar in feite betreft het de Bietenweg die verder loopt naar de suikerraffinaderij. Om de Wulmersumsesteenweg te volgen richting Grimde moet men dus rechtsaf slaan. Deze weg wordt op een groot bord aangeduid als hoofdweg terwijl de Bietenweg als doodlopende zijweg wordt gekwalificeerd (zie foto 1 - het bord is trouwens zwaar versleten).

Dat betekent ons inziens dat het verkeer van en naar Grimde altijd voorrang heeft op verkeer dat de Bietenweg op- of afrijdt. Maar haast alle chauffeurs die op de Bietenweg rijden, houden helemaal geen rekening met het feit dat de Wulmersumsesteenweg een voorrangsweg zou zijn. Dat is ook niet moeilijk, want een aantal andere verkeersborden op het kruispunt geeft hen gelijk (foto 2). Het zijn borden die een kruispunt met voorrang van rechts aankondigen. De feitelijke toestand is dus dat de Bietenweg als hoofdweg aanzien wordt



en de Wulmersumsesteenweg (het stuk van aan die hoek tot Grimde) als zijweg; het omgekeerde dus van wat het versleten bord aankondigt. Men zou dat bord dus maar beter weghalen.

Verder is ook het kruispunt van de Wulmersumsesteenweg met de Leeuwerikweg en de Sint-Maurusweg onveilig in de huidige toestand; er staat namelijk geen enkel verkeersbord en dus geldt er de voorrang van rechts (foto 3). Het verkeer op de Wulmersumsesteenweg moet dus stoppen en voorrang verlenen aan de auto's die uit deze zijweggetjes komen, een zeer verraderlijke situatie. Onlogisch ook, omdat overall - ja, echt overall - van in Opheilsem tot aan de ring op die weg borden staan die voorrang verlenen aan het doorrijdend verkeer. Het zou dan ook veel beter zijn dat ook aan de Leeuwerikweg en Sint-Maurusweg zo te regelen!

Benny Canderbeek
Gemeenteraadslid

Verkeer Verwarring troef (2)

Als men de Veldbornstraat oprijdt en men komt bovenaan op de hoek met de Waaiberg, dan is daar (aan de eerste verkeerslichten) een voorsorteervak met pijlen naar links om de Waaiberg in te slaan. Enkele meters verder staan er al nieuwe voorsorteerpijlen die aangeven waar de wagens moeten staan die links de ring willen opdraaien. De verwarring bij de weggebruikers is op die plaats groot. Heel wat automobilisten gaan bij de eerste verkeerslichten al voorsorteren terwijl ze eigenlijk nog even rechtdoor moeten met de bedoeling de ring op te rijden. Normaal zouden ze pas mogen invoegen na het kruispunt, maar automobilisten die zich aan

die regel houden, krijgen meestal heel wat getoeter te verwerken van chauffeurs die zich al links hadden geplaatst.

De situatie kan eigenlijk alleen maar verbeterd worden door een structurele ingreep. In de gemeenteraad van oktober deed **Benny Canderbeek** al een voorstel tot betere belijning en een bijkomend verkeersbord. De burgemeester zou het doorpraten met de commissaris, maar had dat in november nog niet gedaan. Daarop beloofde onze fractieleider **Johny van Stiphout** om zelf een kant-en-klaar voorstel op papier te zetten.